

# MUURIN KUPEESSA...

29.9. - 7.10.1994

SAKSA (LÜBECK, BERLIINI, LÜBBEN)

PUOLA (GUBIN, BRODY, BAD MUSKAU)

SAKSA (LÖBAU, EIBAU, SEIFHENNERSDORF, ZITTAU)

TSHEKINMAA (HRÁDEK, NOVY BOR, DÉCÍN, HRENSKO)

SAKSA (PIRNA, DRESDEN, LEIPZIG, HALLE, MAGDEBURG, STENDAL, PERLEBERG, LUDWIGSLUST, WITTENBURG, MÖLLN, LÜBECK)

TANSKA (RØDBYHAVN, VORDINGBORG, KØBENHAVN, HELSINGØR)

RUOTSI (HELSINGBORG, JÖNKÖPING, NORRKÖPING, TUKHOLMA)

*Kummipojan 2-vuotissynttärät on sen verran tärkeä tapaus, että sitä varten ajetaan vaikka tuhat kilometriä moottoriteitä....*

Itämeren ylitys *Translubeca*-rahtialuksella oli elämys: ei pallo- eikä pullomeriä, ei kitiseviä kersalaumoja, kännisiä mölyapinoita tai ruokajonoja. Jokaisella matkustajalla oma hytti, jonka koko vastasi hyvinkin tavallista kerrostaloyksiyötä. Kaikki ruokailut tapahtuivat Kapteenin pöydässä, ilman kiireen tai jonotuksen häivääkään.

Menomatkaa varjosti edellisenä päivänä onponnut *M/S Estonia*...



- Jee! Hyvä, pummitetä!  
Ota vielä Itontalon Antti  
/ ja Lannanjälvi!



Utu-serkku oli muuttanut töiden perässä Berliiniin pari vuodeksi, mukanaan **Hilkka**-vaimo ja **Matias**-muksu. Rakennusalan diplomi-insinööriä riitti täällä totisesti töitä nyt, kun koko kaupungin infrastruktuuria pantiin Saksojen yhdistymisen ja *Berliinin muurin* kaatumisen vuoksi kerralla uuteen uskoon. \*)

Berliinin shokeeraavin nähtävyys oli ilman muuta *Checkpoint Charlie* -museo. Tämä *Brandenburgin* portin kupeessa sijaitseva turistimagneetti kertoo karua kieltä siitä, miten mielikuvituksellisin keinoin ihmiset yrittivät ujuttautua muurin toiselle puolelle. Tunnelleita kaivettiin, vajereita viriteltiin ja valepukuja sekä väärennettyjä papereita käytettiin vartijoiden hämäämiseksi. Uskomattomimmasta päästä oli tapaus, jossa aikuinen nainen kannettiin rajasotilaiden ohi *KAHDESSA* matkalaukussa! Kapsäkit olivat parinkymmen sentin matkalta kiinni toisissaan, mutta niiden



*Brodyn* maantiellä riitti vehreänleppoisia maalaismaisemia.

kantajat onnistuivat luomaan illuusion erillisistä pakkaaseista. Myös henkilöautojen moottoritilaan tai penkkien sisään oli saatu mahtumaan epätoivoisia pakolaisia.

Serkku vei meidät katsomaan erikoista akrobatiarevyyttä ja sen päälle vielä tutustumaan kaupungin hämääriin yöelämään. Mutta elävinä selvitettiin!

Kun nyt täällä päin autolla liikuimme, päätimme koutata hieman ulkomaillakin. *Berliinistä* oli sopiva huipaus *Lübbenin* kautta Puolan rajalle (*Gubin*, hieman *Frankfurt am Oderista* etelään) ja siitä *Brodyyn*. Ihahtiin maalaismaisemia, juotiin kahvit ja ostettiin matkamuistoksi aatteenpunainen vesikannu. Takaisin Saksaan päästiin *Bad Muskausta*.

Kotvan etelään kurvailtuamme löysimme *Zittaun*, josta suunnattiin Tshekkeihin *Novy Bor* -nimiseen pikkukaupunkiin. Yösiija löytyi kodikkaasta hotellista.

Aamulla jatkoimme matkaa *Décinin* läpi rajalle, ja kohta huomasimme olevamme *Dresdenin* moottoritienlä. Jossain *Leipzigin* ja *Hallen* välillä liikenne puuroutui vähitellen seisovaksi sumaksi. Neljän tunnin matelu sai lopulta selityksensä, kun huomasimme kahden rekan raadot moottoritien penkalla. Pahaan ketjukolariin rysähtäneitä henkilöautoja nostettiin juuri helikopterilla, kun sivuutimme onnettomuuspaikkaa.

Siihen päälle vielä lähes 300 km tietyötä johti lopulta pelättyyn lopputulokseen: missasimme paluulaivan runsaalla puolella tunnilla! No, eipä siinä auttanut muu kuin jatkaa matkaa maanteitse. Tanskan puolella piti vähän nukkuakin. Aamuyöllä löysimme *Youth Hostelin*, jonka ovi oli auki, mutta kaikki isäntäväkeä myöten nukkumassa. Torkuimme muutaman tunnin jossain nurkassa ja jatkoimme aamulla matkaa ennen kuin kukaan heräsi peräämään meiltä maksua.

*Kapellskäriin* ehdittiin nippa nappa! Ajoimme pysähtymättä suoraan laivan autokannelle. Ehdin kuin ehdinkin seuraavan illan tärkeälle kvartettikeikalle!

\*) *Berliinin muuri* (saks. *Berliner Mauer*) oli kivimuuri, joka erotti Länsi-Berliinin Itä-Berliinistä ja sitä ympäröivästä DDR:stä vuosina 1961–1989. Itä-Saksan hallinnon "antifasistiseksi suojavalliksi" kutsuttuun muuriin tarkoituksena oli estää itäsaksalaisten joukkopako länteen.

Toisen maailmansodan jälkeen liittoutuneet jakoivat Saksan neljään miehitysvyöhykkeeseen. Myös pääkaupunki Berliini jaettiin samalla tavalla Neuvostoliiton, Yhdysvaltain, Ison-Britannian ja Ranskan vyöhykkeisiin, vaikka se sijaittiin keskellä Neuvostoliiton vyöhykettä. Neuvostoliitto hallitsi kaupungin itäosaa, kolme länsivaltaa sen länsiosaa.

Kun Neuvostoliitto poliittisen kiistan vuoksi katkaisi maayhteydet Länsi-Berliiniin vuonna 1948, kaikki elintarvikkeet oli kuljetettava kaupunkiin lentokoneilla eli "ilmasiltaa" pitkin. Vuonna 1949 länsivaltojen vyöhykkeistä muodostettiin *Saksan liittotasavalta* ja Neuvostoliiton vyöhykkeestä *Saksan demokraattinen tasavalta (DDR)*. Tällöin Länsi-Berliinistä tuli käytännössä pala Liittotasavaltaa DDR:n alueen ympäröimänä. Kun Saksojen välinen raja suljettiin vuonna 1952, Berliini jäi ainoaksi paikaksi, jossa raja oli yhä avoin. Miljoonat DDR:n puolelle jääneet pakenivat sen kautta länteen, heidän joukossaan paljon korkeasti koulutettuja ja parhaassa työssä olleita kansalaisia.



- Tapa tänä Kauhavan luma valletmanni...



Matkalla ehdin piirtää pari onnittelukorttiakin!  
Velipojan perhe teki musta sedän lokakuun alussa...



... ja kohta sen jälkeen Isänpäivä ja äidin synttärät osuivat samalle päivälle!

Lokakuun lopulla suostuin uhkarohkeaan kurttuokeikkaan: toteutin siivousmessuilla Sankala Oy:n osastolla yleisön toiveita. Jos joku kappale olisi jäänyt soittamatta, olisi työnantajani siivonnut toivojan kodin ilmaiseksi!